

494. Il y a eu une augmentation de 11 dans le nombre des vaisseaux comparée avec 1888 et une diminution de 49,161 tonnes dans le tonnage. Calculant la valeur moyenne à \$30 la tonne, la valeur du tonnage serait de \$31,214,430 soit une diminution de \$1,474,830. Il y a eu une augmentation de 63 dans le nombre de steamers, mais une diminution de 1,510 dans le tonnage des steamers.

Augmentation et diminution.

495. Le tableau suivant montre le nombre de navires et le tonnage pour chaque année depuis 1873 :—

Nombre de navires, 1873 à 1889

ANNÉE.	Navires.	Tonneaux.	ANNÉE.	Navires.	Tonneaux.
1873.....	6,783	1,073,718	1882.....	7,312	1,260,777
1874.....	6,930	1,158,363	1883.....	7,374	1,276,440
1875.....	6,952	1,205,565	1884.....	7,254	1,253,747
1876.....	7,192	1,260,893	1885.....	7,315	1,231,856
1877.....	7,362	1,310,468	1886.....	7,294	1,217,766
1878.....	7,469	1,333,015	1887.....	7,178	1,130,247
1879.....	7,471	1,332,094	1888.....	7,142	1,089,642
1880.....	7,377	1,311,218	1889.....	7,153	1,040,481
1881.....	7,394	1,310,896			

496. Ce qui suit est une liste des vaisseaux construits et enregistrés dans chaque province en 1889 :—

Vaisseaux construits en 1889.

PROVINCE.	Nombre.	Tonnage.
Nouvelle-Ecosse.....	126	19,645
Ontario.....	45	3,259
Nouveau-Brunswick.....	50	4,792
Québec.....	27	3,759
Colombie-Anglaise.....	12	840
Ile du Prince-Edouard.....	12	1,503
Manitoba.....	8	548
Total.....	230	34,346

Il y a eu une augmentation de 16 dans le nombre et de 9,216 dans le tonnage, comparée avec l'année précédente. Calculant la valeur des vaisseaux nouveaux à \$45 la tonne, la valeur totale serait de \$1,545,570.